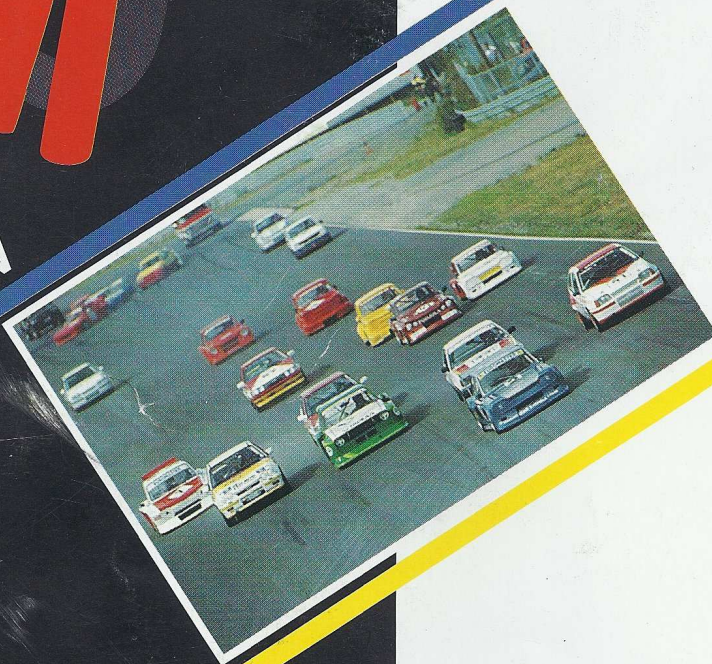




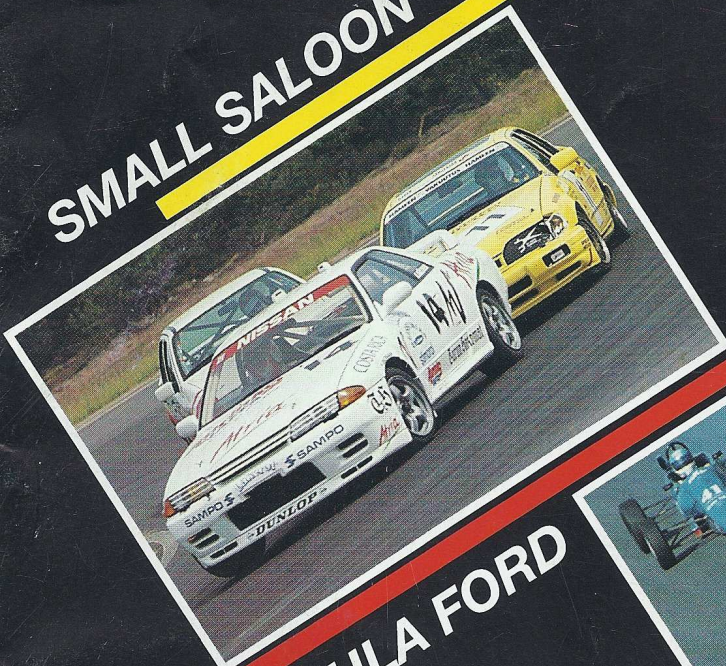
RATA-AUTOILUN SM-SARJA 1993

SUPER SALOON



TOURING SALOON

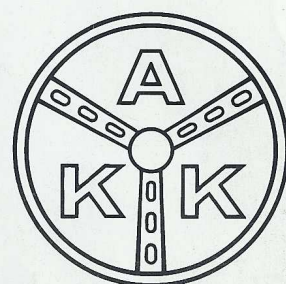
SMALL SALOON



FORMULA FORD



FORMULA 4



RATA-AUTOILUN SM-SARJA UUDISTUU

Rata-autoilun SM-sarja on uudistunut kaudella 1993 merkittävästi. Luokkien määrää on vähennetty, pyrkimyksenä lisätä autojen lukumäärää lähtöä kohden. SM-mitaleja jaetaan kuudessa eri luokassa. Pisteitä kerätään kahdeksassa osakilpailussa neljänä eri kilpailu viikonloppuna. Näistä osakilpailuista jokainen kuljettaja voi laskea seitsemän parasta tulostaan. Näin taataan jännityksen ja mielenkiinnon säilyminen aina viimeiseen kilpailuun asti.

Rata-autoilu on suomalaisittain erittäin tärkeä urheilumuoto, sillä kilpaileehan lajin huipulla autourheilun kuninkuusluokassa Formula 1:ssä kaksi nuorta kuljettajaamme. Molemmat ovat ottaneet rata-autoilijana ensiaskeleensa juuri SM-sarjassa. Myös tänä vuonna kotimaamme neljällä radalla kilpailee monta nuorta tulevaisuuden lupausta. Heidän lisäksi Suomen mestaruutta jahtaavat monet kokeneet kuljettajat monipuolisella ja näyttävällä kilpailukalustolla.

Myös kilpailutapahtumia on kehitetty yleisöystävällisemmiksi. Erityisesti Saksan vakioautosarjasta tutuksi tullut menestyspainojärjestelmä on käytössä nyt myös rata-autoilun SM-sarjassa. Muutos koskee erikois- ja vakioautoluokkia. Käytännössä järjestelmä toimii siten, että kunkin osakilpailun kolmelle parhaalle lisätään painoja. Jos kilpailija ei sijoitu paino lisäyksen jälkeen viiden parhaan joukkoon, vähennetään painoa.

Risto Laine
Lajipääällikkö

PISTELASKU

Rata-autoilun SM-sarjassa ajetaan kahdeksan osakilpailua neljänä kilpailupäivänä. Loppupisteisiin lasketaan seitsemän parhaan kilpailun tulos.

Pisteet osakilpailusta jaetaan seuraavasti:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1



ERIKOISAUTOT



LUOKKA 1 - SUPER SALOON

Yli 2000 cc erikoisautot

Teho: n.700 hv

Huippunopeus: n. 320 km/h



LUOKKA 2 - TOURING SALOON

Alle 2000 cc erikoisautot

Teho: n. 290hv

Huippunopeus: n 290 km/h

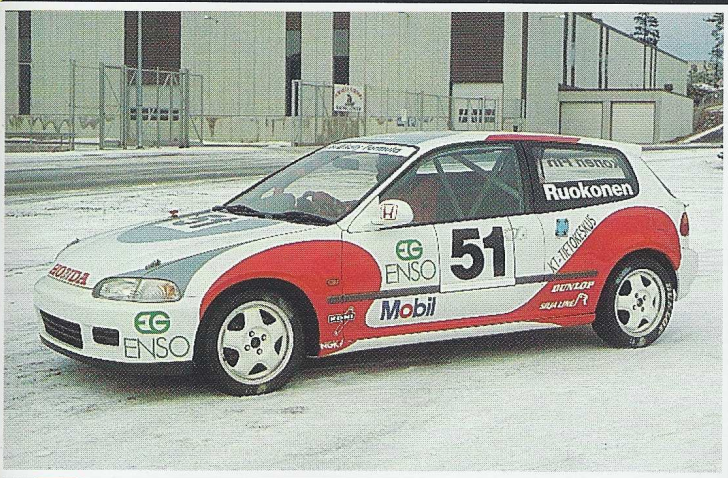
RATA-AUTOILUN SM-SARJA 1993

VAKIOAUTOT



LUOKKA 3 - PRODUCTION SALOON

Yli 2000 cc vakioautot
Teho: n. 400 hv
Huippunopeus: n. 300 km/h



LUOKKA 4 - SMALL SALOON

Alle 2000 cc vakioautot
Teho: n. 180 hv
Huippunopeus: n. 240 km/h

FORMULAT



FORMULA 4

Alle 1800 cc
Teho: n. 140 hv
Huippunopeus: n. 220 km/h



FORMULA FORD

Alle 1600 cc
Teho: n. 110 hv
Huippunopeus: n. 240 km/h

RATA-AUTOILUN SM-SARJA UUDISTUU

Rata-autoilun SM-sarja on uudistunut kaudella 1993 merkittävästi. Luokkien määrää on vähennetty, pyrkimyksenä lisätä autojen lukumäärää lähtöä kohden. SM-mitaleja jaetaan kuudessa eri luokassa. Pisteitä kerätään kahdeksassa osakilpailussa neljänä eri kilpailu viikonloppuna. Näistä osakilpailuista jokainen kuljettaja voi laskea seitsemän parasta tulostaan. Näin taataan jännityksen ja mielenkiinnon säilyminen aina viimeiseen kilpailuun asti.

Rata-autoilu on suomalaisittain erittäin tärkeä urheilumuoto, sillä kilpaileehan lajin huipulla autourheilun kuninkuusluokassa Formula 1:ssä kaksi nuorta kuljettajaamme. Molemmat ovat ottaneet rata-autoilijana ensiaskeleensa juuri SM-sarjassa. Myös tänä vuonna kotimaamme neljällä radalla kilpailee monta nuorta tulevaisuuden lupausta. Heidän lisäksi Suomen mestaruutta jahtaavat monet kokeneet kuljettajat monipuolisella ja näyttävällä kilpailukalustolla.

Myös kilpailutapahtumia on kehitetty yleisöystävällisemmiksi. Erityisesti Saksan vakioautosarjasta tutuksi tullut menestyspainojärjestelmä on käytössä nyt myös rata-autoilun SM-sarjassa. Muutos koskee erikois- ja vakioautoluokkia. Käytännössä järjestelmä toimii siten, että kunkin osakilpailun kolmelle parhaalle lisätään painoja. Jos kilpailija ei sijoitu paino lisäyksen jälkeen viiden parhaan joukkoon, vähennetään painoa.

Risto Laine
Lajipäällikkö

PISTELASKU

Rata-autoilun SM-sarjassa ajetaan kahdeksan osakilpailua neljänä kilpailupäivänä. Loppupisteisiin lasketaan seitsemän parhaan kilpailun tulos.

Pisteet osakilpailusta jaetaan seuraavasti:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1



ERIKOISAUTOT



LUOKKA 1 - SUPER SALOON

Yli 2000 cc erikoisautot

Teho: n.700 hv

Huippunopeus: n. 320 km/h



LUOKKA 2 - TOURING SALOON

Alle 2000 cc erikoisautot

Teho: n. 290hv

Huippunopeus: n 290 km/h